

**ХОРОШО, КОГДА ТЕПЛО!
ПОМНИТЕ О ПРАВИЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБНОРУЖЕНИИ
ПОРЫВОВ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ!**



Настоящая зима задает нам сюрпризов – то декабрь аномально теплый, то январь и февраль с крещенскими морозами.

Еще летом ушедшего года организации нашего города активно готовились к отопительному сезону, подготавливали теплоэнергетическое оборудование и тепловые сети – и как оказалось не зря. На данный момент снабжение потребителей тепловой энергией осуществляется без перебоев и нештатных ситуаций.

Но не стоит забывать о возможных аварийных ситуациях – не все всегда зависит от слаженной работы энергетиков и эксплуатирующих организаций.

Каждый день мы ходим или передвигаемся на транспорте над линиями тепловых сетей. Трубопроводы проходят под газонами, тротуарами и проезжей

частью дорог. Именно поэтому стоит быть осторожным и обращать внимание на возможные признаки дефекта теплотрассы. Приближаться к таким местам опасно!

В сильные морозы температура в тепловых сетях может достигать 95 градусов. Нагреваясь, металл расширяется, и любой коррозионный дефект или микротрещина может спровоцировать порыв. Также при перепаде температур - то оттепель, то мороз – слои грунта могут двигаться, от чего могут проседать или вспучиваться, а трубопроводы как следствие испытывают неравномерную нагрузку на разных участках, что может привести к деформации и порыву тепловой сети. Так в январе месяце текущего года в г. Минске на одной из тепломагистралей города произошло повреждение трубопровода тепловой сети, что привело к выходу большого количества горячей воды на поверхность земли и образованием провала грунта в месте повреждения. Не смотря на то, что большинство тепловых сетей выполнены из ПИ-труб и оборудованы системой оперативного дистанционного контроля для передачи данных о возможных порывах, персоналу организация не всегда оперативно удастся выявить места повреждений. В случае обнаружения провалов грунта, сильного парения из них, незакрытых или поврежденных люков тепловых камер, колодцев, проседания грунта либо обрушении дорожного покрытия, необходимо сообщать на единый номер аварийно-диспетчерской службы 115.

Чтобы избежать потенциальной опасности, не подходите к месту парения или разлива воды ближе, чем на 20 метров. Это связано с тем, что нередко под небольшой лужей может скрываться яма с кипятком диаметром около 10 и более метров. Обойдите опасный участок. Также ни в коем случае не стоит заходить за ограждение аварийных служб, пересекайте вырытые траншеи только в специально оборудованных местах, через специальные мостики. Объясните своим детям, как и где необходимо переходить такие места, расскажите, что если они увидели открытый люк, что нельзя залезать в него, а если что-то упало, пытаться достать самому.

Убедительная просьба к автовладельцам – при разливе горячей воды на проезжей части не экономьте время, проезжая опасный участок. Чтобы избежать несчастного случая, выберите другой маршрут. Если автомобиль оказался в опасной зоне не пытайтесь самостоятельно его вытащить.

Так же стоит напомнить о необходимости закрытия входных дверей, чердачных дверей и люков, для поддержания необходимой температуры в помещении, а также для не допущения замерзания установленного технического оборудования и отопительных приборов в тамбурах, чердаках, технических этажах. Не обрывайте изоляцию с трубопроводов в подвальных помещениях, не перекрывайте запорную арматуру. Сохраняйте тепло и берегите как свое, так и общее имущество, от нас с вами зависит, будет ли тепло в наших домах.

Евгений Тумелевич, инспектор энергогазинспекции теплотехнической группы Лидского МРО филиала Госэнергогазнадзора по Гродненской области